



ККТ.

АЛЮМИНИЕВЫЕ РОЛЬСТАВНИ





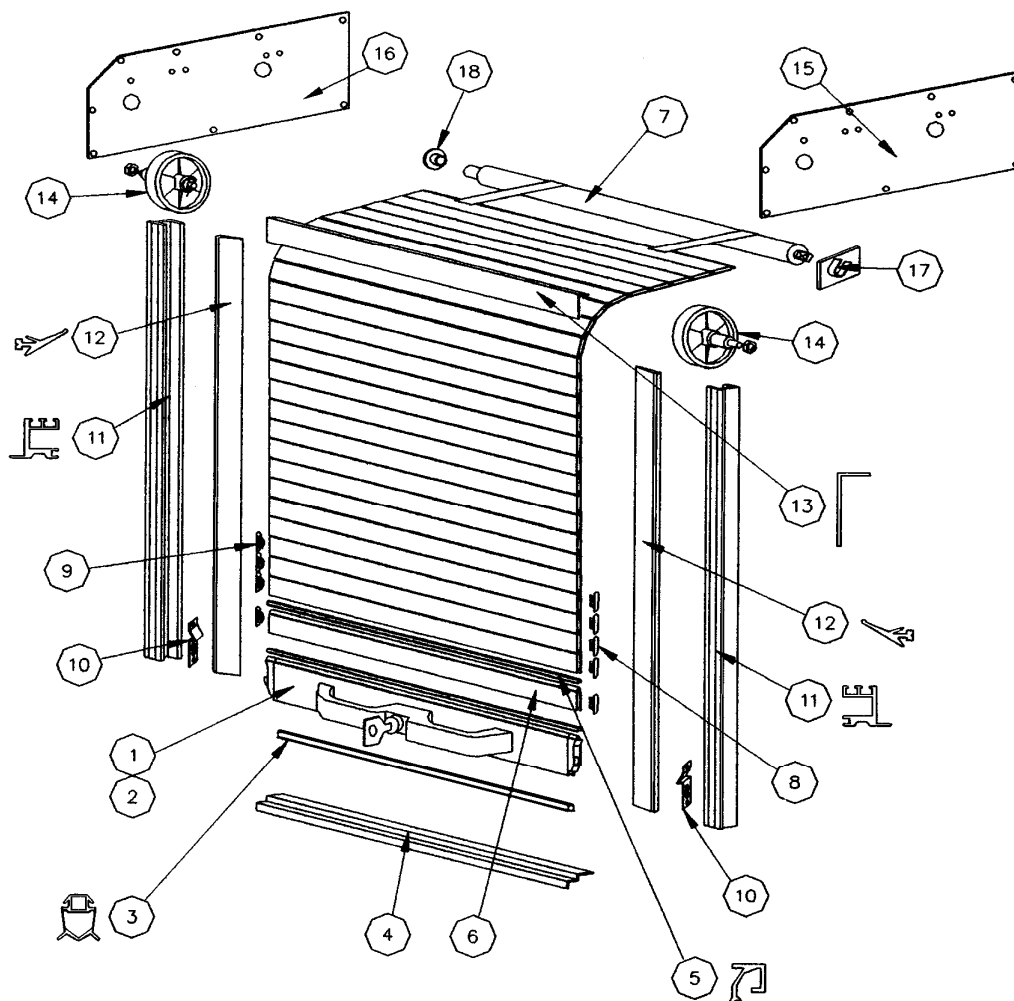
АЛЮМИНИЕВЫЕ РОЛЬСТАВНИ НА ВСЕ ТИПЫ АВТОМОБИЛЕЙ И ПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Благодаря своей конструкции, рольставни по направляющим вручную легко убираются под крышу. Таким образом, роллеты находятся в надежном, защищенном месте и, занимая минимум места, не мешают загрузке или выгрузке.

Используемые в конструкции экструдированные алюминиевые профили обеспечивают максимальную защиту от погодных факторов. Они обеспечивают простой монтаж и низкий шум при эксплуатации. Роллеты могут удачно применяться на различных торговых и промышленных транспортных средствах, заменяя двери для экономии пространства.

Скрепляющиеся между собой профили имеют особенную форму и качество. Поверхность анодированная, серебристого цвета, высота 30 или 38 мм. Кроме этого есть возможность порошковой покраски в более чем 150 цветов.

Замок автоматический. Поставляется в исполнении с закрыванием на ключ или без ключа. Алюминиевый кожух замка обеспечивает продолжительный срок эксплуатации. Алюминиевые ролики имеют диаметр 45 или 60 мм для большей экономии места. В них размещена натянутая пружина, при помощи которой роллеты легко приводятся в движение. Благодаря особенному исполнению боковых направляющих и резиновым уплотнителям, конструкция полностью закрыта. Все профили роллеты снабжены резиновым уплотнителем, что исключает металлическое соприкосновение деталей. Максимальный размер рольставень около 7 м² (макс. ширина 2,4 м, макс. высота 3 м).



КОНСТРУКЦИЯ РОЛЛЕТ

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Механизм замка с профилем и ключом | 10. Встречник замка |
| 2. Механизм замка с профилем без ключа | 11. Боковая направляющая |
| 3. Профиль с резиновым буфером | 12. Планка прикрывающая резиновая |
| 4. Профиль буферный | 13. Пластина прикрывающая верхняя |
| 5. Профиль промежуточный резиновый | 14. Колесо направляющее |
| 6. Профиль роллеты | 15. Планка крепления – правая |
| 7. Вал приемный алюминиевый | 16. Планка крепления – левая |
| 8. Опоры скольжения – правые | 17. Кронштейн вала |
| 9. Опоры скольжения - левые | 18. Втулка с гильзой |